

昆明经济技术开发区住房和城乡建设局文件

昆经开住建〔2020〕21号

关于经开 96 号道路建设工程初步设计的批复

昆明经济技术开发区总工程师管理办公室：

你单位报来的《经开 96 号道路建设工程初步设计审批申请表》、《经开 96 号道路建设工程初步设计》等文件资料收悉，经我局组织相关专家和职能部门召开初步设计专家评审会，对经开 96 号道路建设工程（以下简称“该工程”）的初步设计（送审稿）进行审查，设计单位航天建筑设计研究院有限公司在评审会后按评审意见对设计内容进行了补充、修改完善，经专家复审，该工程初步设计文件（审定稿）达到市政公用工程设计文件编制深度规定的要求。根据《昆明经济技术开发区管理委员会关于经开 96 号道路建设工程可行性研究报告的批复》（昆经开〔2016〕72 号），经研究，现就该工程初步设计的主要内容

批复如下:

一、项目概况

该工程建设场地位于昆明经济技术开发区黄土坡片区, 东北起于 A-11 号路(或称经开 95 号路), 西南止于 A-13 号路(或称经开 92 号路), 道路规划红线宽度为 20 米, 道路总长 570.36 米。设计内容包含道路工程、排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程、电力排管、管线综合、海绵城市设施设计和工程投资概算等。

二、主要技术标准与工程量

经开 96 号道路是与次干道和居住区内部道路相连、解决局部交通、以服务功能为主的城市支路。该工程初步设计对道路交通量预测基本合理, 采用的设计标准与道路等级匹配, 能满足片区近远期交通发展的需求, 原则上同意对平面、纵断面、标准横断面、道路路基路面、道路排水与管线综合、道路照明、绿化和概算等的设计。

该工程主要设计技术标准采用城市支路技术指标, 设计行车速度 20km/h, 交通预测年限为 15 年, 沥青混凝土路面结构设计使用年限为 10 年, 路面计算标准轴载采用 BZZ-100 型标准车, 地震设防烈度为 8 度(地震动峰值加速度为 0.20g), 暴雨重现期设计标准 $P=5$ 年, 路拱横坡 1.5%、人行道单向横坡坡度 2%。

该工程平面设计符合规划, 全段未设置平曲线。纵断面设

计兼顾规划标高与道路沿线周边地块标高，未设置竖曲线，最大纵坡 1%，最小纵坡 0.332%，纵坡坡段最小长度 250m。道路标准横断面形式：2m 人行道+2m 侧分带+6m 机非混行车行道+6m 机非混行车行道+2m 侧分带+2m 人行道=20m。

该工程路基基本上为填方地段，设计对浅层软土路段采用换填处理方案；考虑道路两侧地块多为近期开发，对路基边坡防护采用自然放坡结合植草护坡方式。应补充完善高填方段路基的相关设计。

该工程初步设计机动车道路面结构设计采用柔性路面，以二层式沥青面层结构及 AC 料类型作为机动车道路面结构，人行道采用透水铺砖。

该工程道路排水采用雨污分流体制，雨水收集排放系统按照海绵城市建设技术标准的相关要求进行了海绵城市下沉式绿地等设计，道路综合管网设计包括雨、污水管、电力排管、电信排管、给水管及燃气管等各类市政管线的布置，共计设计雨水管（DN600）498m、污水管（DN500）496m。有关雨污水系统及海绵城市设施设计以其行政主管部门审定的设计方案为准。

该初步设计按城市支路标准进行道路照明设计，采用 LED 灯，灯杆位于人行道与车行道之间的绿化带、双侧对称布置，灯杆一般间距约 32 米，共计设置 1 座箱变、路灯 30 套。应注

意采用节能设备、优化运行、优化道路照明供电电源布局，复核不同杆高情况下设计参数指标是否满足照明规范要求。

原则上同意该初步设计中各相交市政道路交叉口交通组织方案、交通标志标线及交叉口信号设施等的设计，全线共设置 B2 类（减速让行）交叉口 2 个，交通信号灯控制 A2 类交叉口 1 个，设置交通标志牌 21 块、标线 2304m、信号灯组 3 组等交通设施。

该初步设计的绿化设计方案在道路两侧分别设置 2.0 米绿化带，绿化面积总计达 1800.4m²。树种地被类型选择应符合园林绿化部门的有关要求，尽量采用本地种类，适当加大地被种植密度。

三、工程概算

该工程概算总投资为 2438.32 万元，其中建筑安装工程费 1391.38 万元，工程建设其他费 764.89 万元，预备费 172.50 万元，建设期贷款利息 109.55 万元。

四、其它

（一）该工程建设施工应按规划部门核准的设计方案实施，若按实际实施建设形成的总投资规模较本工程概算超过 10% 时，应报工程项目主管部门审批。

（二）学习借鉴昆明市海绵城市下沉式道路绿化分隔带实施情况和经验，研究优化道路断面绿带设置形式方案。

（三）施工图设计阶段，宜结合沿线地块现状与用地规划，完善沿线道路开口、行人过街及管线横跨街道接口预留等的设计和道路交通管理分层体系，分析优化交叉口设计及交通标线、标志标牌的设计设置，处理好路灯、绿化、交通标志标牌等的相互关系。

（四）绿化设计应注意交叉口高大树种是否影响行车安全视距、标志标牌及交通管理。绿化设计以园林绿化主管部门绿色图章审批为准。

（五）施工图设计阶段参照专家评审意见及各专业专家意见进一步优化设计。

此复

昆明经济技术开发区住房和城乡建设局

2020年5月20日





昆明经济技术开发区住房和城乡建设局

2020 年 5 月 20 日印发
